

Rekonstrukce polní cesty HC 3 v k.ú. Ledčice

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SRPEN 2016

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Rekonstrukce polní cesty HC 3 v k.ú. Ledčice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta; kategorie P 4,0/30 délka 0,97420 km
Místo stavby:	Ledčice
Katastrální území	Ledčice
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník Bezručova 109 276 01 Mělník IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Rittenauer, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a městské inženýrství ČKAIT 0000086

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Ledčice a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polní cesty HC 3.

SO 101 řeší rekonstrukci polní cesty HC 3. Začátek cesty navazuje na místní komunikaci v obci Ledčice. Odtud vede rekonstruovaná cesta jižním směrem a je ukončena v km 0,97420 na hranici pozemku. Cesta je situována na pozemku p.č. 3467 v k.ú. Ledčice. Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.1.3. Podélný profil.

Polní cesta HC 3 je navržena jako jednopruhovú polní cesta kategorie P 4,0/30. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Krypt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v technické zprávě a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

V celé délce cesty je navržen protierozní příkop PŘ 3 N, který je řešen v rámci SO 301. Odvodnění vozovky je v celé délce řešeno jednostranným příčným sklonem do tohoto příkopu.

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel je navržena vzhledem k délce cesty ve staničení km 0,47700 – 0,49700 jedna samostatná výhybna o délce 20 m a šíři 5,5 m. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá komunikace. Dále bude možné se vyhýbat v rámci sjezdů na přilehlé pozemky.

Ve staničení km 0,14622 je napojena polní cesta HPC 4 - p.p.č. 3270 (k.ú. Ledčice).

V trase cesty je navrženo celkem 5 hospodářských sjezdů na přilehlé pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

- Km 0,04209 – p.p.č. 3536 (k.ú. Ledčice)
- Km 0,16264 – p.p.č. 3276 (k.ú. Ledčice)
- Km 0,34108 – p.p.č. 3534, 3596 (k.ú. Ledčice)
- Km 0,34171 – p.p.č. 3600 (k.ú. Ledčice)
- Km 0,72640 – p.p.č. 3670 (k.ú. Ledčice)

Výstavba si nevyžádá žádné kácení stávajících stromů ani odstranění porostů. Výsadba doprovodné zeleně je navržena jako interakční prvek IP 20 N a je řešena v rámci objektu SO 801.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Ledčice
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty HC 3 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se člení na 3 stavební objekty:

- SO 101 Polní cesta HC 3
- SO 301 Protierozní příkop PŘ 3N
- SO 801 Výsadba doprovodné zeleně IP20

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení..... V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky..... D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{\text{def},2} = 45$ MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřík spojovací asfaltový	PS.A.	0,25 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	
Postřík infiltrační asfaltový	PI.A.	0,35 kg/m ²	
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm,	$E_{\text{def},2} = 80$ MPa
Štěrkodrt' 0-63.....	ŠD	150 mm,	$E_{\text{def},2} = 50$ MPa
<u>Zemní pláň.....</u>			<u>$E_{\text{def},2} = 30$ MPa</u>
Celkem.....		410 mm	

Případná ornice resp. kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,2 m a bude uložena do 5 km v rámci k.ú. Ledčice dle požadavků obce.

Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu a rozboru vlastností zemin se předpokládá dostatečně únosné podloží. Na základě požadavku investora je navržena rozpočtová rezerva na zlepšení podloží v celé ploše pláňe hydraulickými pojivy v tl. 0,3 m. Konkrétní dávkování pojiva bude stanoveno na základě rozborů provedených během výstavby.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno jednostranným příčným sklonem do protierozního příkopu PŘ 3N. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není navrhováno. Dopravní značení je součástí projektové dokumentace „Ledčice – inženýrské sítě a komunikace v lokalitě pro 7 RD“ z 07/2015, jejímž investorem je obec Ledčice.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Praha, srpen 2016